

**AUTOR:**

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20



Foto: Citroën

Marktübersicht 2017

Fahrgestelle: Ohne Wenn und Aber

Fahrgestell ist nicht gleich Fahrgestell: Jeder Anbieter hat seine eigenen Maße und Angebote. Sabine Neumann hat sich umgesehen.

Bei der Entscheidung über das Fahrgestell bestimmt nicht nur die Wahl der richtigen Länge in Kombination mit einer der diversen Gewichtsklassen die Entscheidung. Auch die Frage nach der Kabinenart, dem Motor oder dem Antrieb spielt eine Rolle. Etwa ein Viertel aller Transporter werden bei den Nutzfahrzeug-Herstellern als Fahrgestell geordert. In dieser Zahl enthalten sind zum Teil auch Ausbauten wie Kipper, Pritschen oder Koffer. Zudem wird zum Beispiel bei Opel zwischen „fertigen“ und „unfertigen“ Fahrzeugen unterschieden. Beide Systeme bauen bei dem Rüsselsheimer Autobauer zwar auf dem gleichen, so genannten „Fahrgestellbaukasten“ auf. Doch einmal

kommt das Gesamtfahrzeug komplett aus dem Werk, entweder ein Pritschenaufbau oder ein Dreiseitenkipper. Und im anderen Fall wird die Grundstruktur noch von einem Aufbauhersteller gemeinsam mit dem Kunden finalisiert.

Die Pritsche ist es auch, die bei Opel, Ford, Renault am meisten nachgefragt wird. Bei VW, Iveco oder MAN ist es indessen eher der Kofferaufbau, der aufgrund seiner Variantenvielfalt in unterschiedlichen Branchen eingesetzt werden kann. Sein größter Vorteil ist das deutlich größere Platzangebot als das eines herkömmlichen Kastenwagens. „Jemand der Styropor oder andere leichte Ware transportiert, legt einfach deutlich mehr

Wert auf Stauvolumen als auf Nutzlast“, erklärt MAN-Sprecher Nico Waldura. Und deutet damit auch an, worauf die Kunden bei einem Fahrgestell am meisten Wert legen: auf die Individualität. Natürlich sollte es auch robust, langlebig und sehr wirtschaftlich sein. Doch in erster Linie zählen der Variantenreichtum und die Umbaufreundlichkeit. ■

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT FAHRGESTELLE

HERSTELLER	CITROËN JUMPER	FIAT DUCATO	FORD TRANSIT	FUSO CANTER
Radstand				
L1	3.000	3.000	3.137	2.500
L2	3.450	3.450	3.504	2.800
L3	3.800 (L2S)	3.800	3.954	
L4	4.035	4.035	3.954	
L5		4.035	4.522	
Gewichtsklassen				
L1	30/35	33	310/300 Heck, 330 Allrad	3,5
L2	33/35/35 Heavy/33 Plattform-fahrgestell	33/35	310/350 Front, 310/350/470 Heck, 350 Allrad	3,5
L3	L35/35 Heavy Plattform	33/35	350 Front, 350/470 Heck, 350 Allrad	
L4	35 Heavy Plattform/35/35 Heavy/40/35 Plattform	33/35	350 Front, 350/470 Heck, 350 Allrad	
L5		35	350/470 Heck	
Nutzlast (min/max/kg)				
L1	1.41.0/1895	1.325/1.535	Front: 1.215/1.698, Heck 1.097/2.636, Allrad: 1.237/1.474	1.600
L2	1.665/1.865			1.590
L3	1.790/1.845			
L4	1.735/1.855			
L5				
Preis ab (€)				
L1	25.200	27.260	24.750	
L2	27.600	27.560	24.950	
L3	29.850	27.560	28.800	
L4	29.800	28.110	28.500	
L5		28.900	31.440	
Motorisierungen				
	Blue HDi 110 (81/110)	130 Multijet (96/130)	2,0 TDCi (77/105)	3S13 (96/130)
	Blue HDi 130 (96/130)	150 MultiJet (110/150)	2,0 TDCi (96/130)	3S15 (110/150)
	Blue HDi 160 (120/163)	180 MultJet Power (130/170)	2,0 TDCi (125/170)	
		140 Natural Power (100/136)		
Varianten				
Doppelkabine (DK)	L2 (33/35 Heavy), L3 (33/35 Heavy), L4 (35 Heavy/40)	L2 (33/35/Maxi 35), L4 (33/35), Maxi (33/40), L5 (Maxi 35/40)	L2/L3 (350/470), L4 (350/470), L5 (350/470)	35
Dreiseitenkipper	L2, L3, L3 DK	33 (L1/L2/L3/L4), 35 (L2/L3/L4), Maxi 35 (L2/L3/L4), Maxi 40 (L2/L4)		L1/L2
Sonstiges		Maxi 35 (L1/L2/L3/L4/L5); Maxi 40 (L2/L4/L5)		alles auf Anfrage
		Fahrgestell mit Flachboden		

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT FAHRGESTELLE

HERSTELLER	IVECO DAILY	MAN TGE	MERCEDES SPRINTER	NISSAN NT 400
Radstand				
L1	3.000		3.250	2.500
L2	3.450	3.640	3.665	2.900
L3	3.750	4.490	4.325	3.400
L4	4.100			
L5				
Gewichtsklassen				
L1	3,3 - 5,2		3,0/3,19	35.13, 35.15
L2	3,3 - 7	35/50	3,0/3,19/3,5/4,6/5,0	35.13, 35.15, 45.15
L3	3,5 - 7,2	35	3,5/4,6/5,0	35.13, 35.15, 45.15
L4	3,5 - 7,2			
L5				
Nutzlast (min/max/kg)				
L1			965/1.500	1.789
L2		1.310/1.820	930/2.725	1.802
L3		1.350/1.804	1.135/2.625	1.821
L4				
L5				
Preis ab (€)				
L1	28.270		27.430	29.365
L2	28.570	auf Anfrage	28.240	29.755
L3	31.370	auf Anfrage	32.860	30.155
L4	31.670			
L5				
Motorisierungen				
	2,3 FIA (85/116)	2,0-l TDI (75/102)	211 CDI (84/114)	3,0 l (96/130)
	2,3 FIA (100/136)	2,0-l TDI (90/122)	214 CDI (105/143)	3,0 l (110/150)
	2,3 FIA (115/156)	2,0-l TDI (103/140)	216 CDI (120/163)	
	2,3 FIA (110/150)	2,0-l TDI (130/177)	219 CDI (140/190)	
	2,3 FIA (132/180)		216 (115/156)	
	2,3 FIA (150/205)		316 NGT (115/156) monovalent/ bivalent	
	CNG/Elektro			
Varianten				
Doppelkabine (DK)	L2 (3,3 - 7), L3 (3,5 - 7), L4 (3,5 - 7)	L2 (35), L3 (35)	L2/L3 (3,19/3,5/4,6/5,0)	L1/L2/L3
Dreiseitenkipper			Meiller (Stahl/Aluminium)	Scattolini
Sonstiges	Allrad		Tiefrahmen-Fahrgestell, Pritsche, Tief-/Mittelhochpritsche (Schutz), Kofferaufbauten (Spier/Junge), Kühlkoffer (Kiesling)	Pritsche
	Doppelbereifung			Doppelbereifung

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT FAHRGESTELLE

HERSTELLER	OPEL MOVANO	PEUGEOT BOXER	RENAULT MASTER	VW CRAFTER
Radstand				
L1		3.000		
L2	3.682	3.450	3.682	3.640
L3	4.332	3.800	4.332	4.490
L4	4.332	4.035	4.332	
L5				
Gewichtsklassen				
L1		333		
L2	35 Front, 35/45 Heck	335/435	35 Front, 35 Heck	35/50 Front/Heck
L3	35 Front, 35/45 Heck	335/435	35 Front, 35/45 Heck	35
L4	35/45 Heck	335/435/440	35/45 Heck	
L5				
Nutzlast (min/max/kg)				
L1		1.620		
L2	1.450/1.739	1.750	1.716	1.310/1.820
L3	1.450/2.450	1.770	1.690	1.350/1.804
L4	1.450/2.525	1.745	2.367	
L5				
Preis ab (€)				
L1		27.700		
L2	27.179	29.000	26.970	34.028
L3	28.184	29.600	28.670	34.831
L4		29.900	32.170	
L5				
Motorisierungen				
	2.3 CDTI (81/110)	2.0 Blue HDi (96/130)	dci 110 (81/110)	2,0-I TDI (75/102)
	2.3 CDTI (96/130)	2.0 Blue HDi (118/160)	dci 130 (96/131)	2,0-I TDI (90/122)
	2.3 CDTI BiTurbo (107/145)		Energy dci 145 (107/146)	2,0-I-TDI (103/140)
	2.3 CDTI BiTurbo (125/170)		Energy dci 165 (120/163)	2,0-I-TDI (130/177)
Varianten				
Doppelkabine (DK)	L2/L3 35 Front, Heck, 45 Heck, Kipper L2/3	L2 (333), L3 (335/435/440)	L2/L3 (35 Front, 35/45 Heck), L4 (35/45 Heck)	L2 (35), L3 (35)
Dreiseitenkipper	L2/L3		L2/L3/L3 DK	
Sonstiges	Plattform-Fahrgestell, Pritsche, Koffer	Triebkopf, Plattform-Fahrgestell (L2/3/4), Pritschenwagen	Allradantrieb, Automatik für alle Antriebe, Pritsche, Koffer, etc.	
	Doppelbereifung		Doppelbereifung	